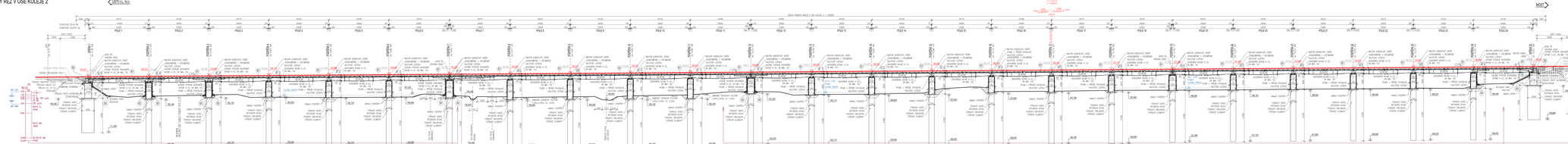

VÝKRES NOVÉHO STAVU - PODÉLNÝ ŘEZ, *MOST ev. km 10,037*

PODÉLNÝ ŘEZ V OSE KOLEJE 2

ÚSTÍ n.L. hl.n.
MOST
DÉLKA PRAVÉHO MOSTU V OSE KOLEJE č. 2 592800
TEORETICKÁ DÉLKA NK
TEORETICKÉ ROZPĚTÍ NK
R = 13 500 m
7,02‰
dl. 508,993 m
7,24‰
dl. 670,301 m
196,916
POLE 1
POLE 2
POLE 3
POLE 4
POLE 5
POLE 6
POLE 7
POLE 8
POLE 9
POLE 10
POLE 11
POLE 12
POLE 13
POLE 14
POLE 15
POLE 16
POLE 17
POLE 18
POLE 19
POLE 20
POLE 21
POLE 22
POLE 23
POLE 24
ZKPP 15000
ZKPP km 9,731 786
OPĚRA 1 km 9,748 928
PODPĚRA 2 km 9,772 443
PODPĚRA 3 km 9,796 560
PODPĚRA 4 km 9,820 606
PODPĚRA 5 km 9,844 660
PODPĚRA 6 km 9,868 804
PODPĚRA 7 km 9,893 121
PODPĚRA 8 km 9,917 378
PODPĚRA 9 km 9,941 528
PODPĚRA 10 km 9,965 616
PODPĚRA 11 km 9,989 708
PODPĚRA 12 km 10,014 003
PODPĚRA 13 km 10,038 358
PODPĚRA 14 km 10,062 494
PODPĚRA 15 km 10,086 579
PODPĚRA 16 km 10,110 347
PODPĚRA 17 km 10,134 587
PODPĚRA 18 km 10,158 685
PODPĚRA 19 km 10,183 143
PODPĚRA 20 km 10,207 503
PODPĚRA 21 km 10,231 606
PODPĚRA 22 km 10,255 626
PODPĚRA 23 km 10,279 753
PODPĚRA 24 km 10,303 936
OPĚRA 25 km 10,327 448
ZKPP km 10,344 564
MOSTNÍ KOBERCOVÝ ZÁVĚR
JEDNOSMĚRNÉ + VŠESMĚRNÉ KALOTOVÉ LOŽISKO
PEVNÉ + PŘÍČNĚ POHYBLIVÉ KALOTOVÉ LOŽISKO
SVODNÉ POTRUBÍ ODVODNĚNÍ NOSNÉ K-CE, DN MIN. 150
ODVODNĚNÍ NOSNÉ K-CE, DN MIN. 150
NOVÁ ŽB ZÁVERNÁ ZÍDKA
DOČASNÉ PAŽENÍ VÝKOPU
RUŠENÉ PŘECHODOVÉ POLE
ZRUŠENÉ PŘECHODOVÉ POLE
STÁVAJÍCÍ NÁSYPOVÉ TĚLESO
PŘECHOD OBLAST DLE PŘÍLOHY 24, SŽ S4, ŠTĚRKODRŤ
KAMENNÁ ROVNANINA
STÁVAJÍCÍ ZÁSYP HUTNĚNÝM ŠTĚRKOPÍSKEM
BETONOVÝ PRÁH 800/500U
SANACE OPĚRY
SANACE PODPĚRY
STÁVAJÍCÍ VODÍCÍ BETONOVÁ DESKA
STÁVAJÍCÍ ZÁKLADOVÉ STĚNOVÉ ELEMENTY
HLADINA NÁDRŽE
VELKÝ LUČNÍ RYBNÍK HLADINA NÁDRŽE
MALÝ LUČNÍ RYBNÍK HLADINA NÁDRŽE
KAMENNÝ DOPADOVÝ POLŠTÁŘ 2,00m/2,00m, HL. 0,50m
OSA POLNÍ KOMUNIKACE
OSA PŘELOŽENÉHO NÁHONU
ŽIDOVECKÝ POTOK OSA KORYTA
SO 10-30-02 PŘELOŽKA SDĚL. KABELŮ (PRÁVCE TETA s.r.o.)
SROVNÁVACÍ ROVINA 165,00 m.n.m BpV
J10
188,150
F3 MS Y
F6 CI
S3 MS, STŘ. ULEH.
G4 GM
STŘ. ULEH.
R6/F6 CI, PEVNÝ
R6/F3 MS, TVRDÝ
R6–R5/S4 SM, PEVNÝ
HPV UST.
HPV NAR.
J11
187,830
F3 MS Y
G4 GM Y
F6 CI, TUHÝ AŽ PEVNÝ
R6/F8 CH, PEVNÝ
R6/F7 MV (R5), PEVNÝ (TVRDÝ)
J12
189,050
F1 MG,Y
S5 SC, ULEHLÝ
F4 CS, PEVNÝ
F8 CV, PEVNÝ
R6/F8 CH, PEVNÝ AŽ TVRDÝ
R6–R5/F7 MV
R4–R3
S1
S2
S3

KONSTRUKČNÍ VRSTVY/SKLADBA

(S1) SO 12-10-01, SO 12-11-01
- –KOLEJNICE 60E2
- –PRUŽNÉ BEZPODKLADNICOVÉ ULOŽENÍ
- –BET. PRAŽCE B91S
- –ŠTĚRKOVÉ LOŽE MIN. TL. 350mm

SO 12-20-01
- –OCHRANA IZOLACE – LITÝ ASFALT MIN. 35mm
- –SVI DVOUVRSTVÝ ALTERNATIVNĚ BEZEŠVÝ PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ
- –NOSNÁ KONSTRUKCE – OCEL. PLNOSTĚNNÉ NOSNÍKY SE SPŘAH. BET. DESKOU TYP S2 DLE MVL 110

(S2) SO 12-10-01, SO 12-11-01
- –KOLEJNICE 60E2
- –PRUŽNÉ BEZPODKLADNICOVÉ ULOŽENÍ
- –BET. PRAŽCE B91S
- –ŠTĚRKOVÉ LOŽE MIN. TL. 350mm
- –ŠTĚRKODRŤ 0/63 mm, TL. 300 mm
- –STABILIZOVANÁ ZEMINA (z centra), TL. 350 mm

SO 12-20-01
- –ZÁSYP PŘECHOD. OBLASTI DLE PŘÍLOHY 24, SŽ S4
- –OBSYP DRENÁŽE ŠTĚRKEM 16/32
- –ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY DN 150
- –OCHRANNÁ GEOTEXTILIE
- –SVI PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STÉKAJÍCÍ VODĚ
- –PODKLADNÍ BETON POD IZOLACÍ MIN. TL. 150 mm
- –ŠP PODSYP TL. 100 mm

(S3) SO 12-20-01
- –LOMOVÝ KÁMEN TL 200 mm
- –BETONU LOŽE TL. 100 mm
- –ŠP PODSYP TL. 100 mm
- –ZPĚTNÝ ZÁSYP VHODNOU ZEMINOU

SANACE POHLEDDOVÝCH PLOCH OPĚR A MEZILEHLÝCH PODPĚR

1. OTRYSKÁNÍ DOSAŽITELNÝCH PLOCH – LOKÁLNĚ V TL. 35mm VYSOKOTLAKÝM VODNÍM PAPRSKEM (TLAK 800–1200 bar)
2. RUČNÍ DOČIŠTĚNÍ POPŘ. ODSTRANĚNÍ ZNEHODNOCENÉHO BETONU
3. OČIŠTĚNÍ ZKORODOVANÉ VÝZTUŽE OTRYSKÁNÍM OSTROHRANNÝM ABRAZIVEM, PŘÍPADNĚ RUČNÍ DOČIŠTĚNÍ
4. KONZERVACE (antikorozní nátěr) VÝZTUŽE
5. PROVEDENÍ VRSTVY Z MIGRUJÍCÍCHO INHIBITORU KOROZE VČ. PROVEDENÍ PRŮKAZNÍCH ZKOUŠEK IN SITU
6. APLIKACE ADHEZNÍHO – SPOJOVACÍHO MŮSTKU
7. PROVEDENÍ ZESÍLENÍ MEZILEHLÝCH PODPĚR OCELOVOU BANDÁŽÍ
8. PROVEDENÍ PŘIBETONÁVKY V TL. MIN 150mm S UHLAZENÝM LÍCEM S KOTVENÍM DO STÁVAJÍCÍ SPODNÍ STAVBY
9. PROVEDENÍ NADBETONÁVKY ÚLOŽNÉHO PRAHU V TL. MIN. 50mm

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- PODELNÝ ŘEZ JE VYNESEN NA PODKLADĚ ZAMĚŘENÍ OD SŽG A DOMĚŘENÍ 06/2021

- DÉLKA NOSNÝCH KONSTRUKCÍ JE PROMĚNNÁ 23850 AŽ 24150

SPRÁVA ŽELEZNIC

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

SUDOP PRAHA
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDDS: nd9sqfy
e-mail : praha@sudop.cz

SUDOP EU
Olšanská 1a
130 00 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 477 012 250
IDDS: gi4w9x7
e-mail : info@sudopeu.cz

OBJEDNATEL	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JAN LEHNERT	VEDOUCÍ TÝMU: ING. PETR JEMELKA
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. Doležel	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. Doležel	ING. MAREK FIALA Fiala
KRAJ: ÚSTECKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: KÚ Ústeckého kraje	OBEC: CHABAŘOVICE

Rekonstrukce ŽST Chabařovice

SO 12-20-01 TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice,
most v ev. km 10,037

ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 072 - 233 - UR
ÚČEL	DÚR
DATUM	PROSINEC 2021
FORMÁT	15xA4
MĚŘÍTKO	1:250

VÝKRES NOVÉHO STAVU - PODÉLNÝ ŘEZ

ČÁST	POŘ.Č.
D.2.1.4	2.3.2.1

O:\20-072-233-UR_Usti-Chabarovice\D_Dokumentace objektu\D.2\D.2.1\D.2.1.4\SO122001JD\VYKRESY\SO122001_Nstav.dwg 08.12.2021 9:56:36 iso a4 (210.00 x 297.00 mm)